

## 府県を越えた広域連携へ向け 第3回豊岡市と京丹後市の合同会議を開催

平成20年10月10日  
京丹後市役所

市では、地形的また産業的にも似ており、また経済的にも人的交流が盛んでありながら、これまで行政間では、府県の違いから情報の交流等もほとんどない状況にあった、隣接する豊岡市との定例的な合同会議を設置することで、府県を越えた広域的な見地からインフラ整備や観光振興、イベント等の相互紹介等による情報交流を行うことで連携し、丹後・但馬地域の振興を進めることとし、平成18年度から2回にわたり合同会議を開催してきました。

平成20年度については、第3回会議を10月20日に、京丹後市で開催します。

前2回の会議で共有した、共通課題の解決、また、あらたな共有すべき課題の解決に向け合同の歩調をとることで、双方の振興につなげていきたいと考えています。

加えて、合同会議終了後には、今回初めて、コウノトリ但馬空港、京都縦貫自動車道（綾部安国寺IC～京丹波わちIC間が開通）、KTRの利用促進を図るため、街頭にて「共同PR」を実施します。

### 会議概要

**日時** 10月20日（月）  
合同会議 16：00～18：00  
共同PR 18：15～18：45

**場所** 合同会議 市役所（2階 大会議室）  
共同PR ショッピングセンター マイン 1F ホール

**出席者** 豊岡市：市長、副市長、収入役、教育長、技監、政策調整部長、商工観光部長、都市整備部長、秘書広報課長、政策調整課長（事務局）  
京丹後市：市長、副市長、教育長、企画政策部長、総務部長、商工観光部長、建設部長、秘書広報広聴課長、企画推進課長（事務局）

## 内 容

### 合同会議

#### ( 1 ) 共通課題

鳥取豊岡宮津自動車道の整備について

コウノトリ但馬空港の利用促進と羽田空港直行便の実現について

KTR の利用促進について

観光の連携について

#### ( 2 ) 新たな共有すべき課題

山陰海岸ジオパーク構想について

小規模（限界）集落及び過疎対策について

企業誘致対策及び雇用対策について

### 共同 PR

コウノトリ但馬空港の利用促進 P R

京都縦貫自動車道（綾部安国寺 I C ～京丹波わち I C 間開通）の利用促進 P  
R

K T R の利用促進 P R

平成18年度

第1回合同会議（平成19年3月23日（金）京丹後市網野町「ら・ぼーと」

〔内容〕

- ・市の概要及び平成19年度主要施策について
- ・合併後の行政運営について
- ・但馬・丹後間の高速道路網整備について

〔共通課題確認事項〕

鳥取豊岡宮津自動車道について

コウノトリ但馬空港の利用促進と東京直行便の実現について

北近畿タンゴ鉄道の利用促進について

平成19年度

第2回合同会議（平成19年23日（木）豊岡市民プラザ 市民活動室C・D）

〔内容〕

- ・共通課題の解決に向けた意見・情報交換等について
- 鳥取豊岡宮津自動車道の整備について
- コウノトリ但馬空港の利用促進と東京国際空港への直行便について
- 北近畿タンゴ鉄道の利用促進について
- 観光の連携について

〔確認事項〕

コウノトリ但馬空港から東京国際空港への直行便の実現に向けて、航空事業者や関係者に対する要望活動と一緒に取り組む

<具体的な取組>

国への要望活動

〔日 時〕平成19年10月9日（火）

〔要望先〕国土交通省航空局 鈴木局長

自由民主党本部 伊吹幹事長、園田政調会長代理

日本航空 平田執行役員ほか

全日本空輸 藤村ネットワーク戦略部長ほか

〔要望者〕中貝豊岡市長、中山京丹後市長

〔立会者〕谷国土交通大臣政務官

〔内 容〕日本航空と全日本の本社を訪問し、両市の観光資源などをアピールし定期路線の開設を要望。国土交通省と自民党本部に対し、東京国際空港再拡張時における小型機枠の確保について要望。

〔両市連携業務〕

<豊岡市合併後>

消防応援協定（平成17年4月1日）

<第1回合同会議後>

観光パンフレットの交換（平成19年7月）

<第2回合同会議後>

図書館等相互利用に関する協定（平成19年9月1日、協定締結：同年8月23日）

豊岡市と京丹後市のHPのトップページへ合同会議のバナーをリンク（平成19年9月3日～）

< 市民交流 >

京丹後市民号（KTR 利用促進事業・イベント企画列車）の参加者が「ひだか福祉まつり」に参加し豊岡市民との交流（平成19年10月28日（日））

豊岡市民号（（KTR 利用促進事業・イベント企画列車））の参加者46名が「風のがっこう京都」の環境学習等に参加（平成20年6月22日）